

Dato. 30.05.2023

Rev: 15.07.2023

Rev: 02.08.2023

ROS-analyse for reguleringsplan øst for Karlsrudkrysset

BAKGRUNN

I henhold til LOV 2008-06-27 nr 71 (Plan- og bygningsloven) § 3-1 h og § 4-3 skal det utarbeides risiko- og sårbarhetsanalyse (ROS-analyse) for reguleringsplaner og kommuneplaner før de skal behandles politisk. ROS-analysen bygger på foreliggende kunnskap om planområdet og arealbruk.

Arkitekthuset Knudtsen AS har gjennomført analyser i samarbeid med berørte etater

ROS analyse for planområdet.

SITUASJONSBESKRIVELSE AV PLANFORSLAGET

Planforslaget omfatter utvidelse av eksisterende anlegg med en ny bygning for bokollektiv. Stiftelsen Fossumkollektivet er eier av eiendommen Engskleiva 8, (nabotomten) Det er ønskelig å utvide tilbudet som drives herfra. Tilbudet er barne- og ungdomsarbeid for barn og unge som har behov for botilbud med behandling utenfor eget hjem.

Nybygg ca 500 m² BYA, høyder og størrelser vil forholde seg til bestemmelser i eksisterende plan. Tiltaket vil ikke vesentlig endre noe i forhold til omgivelser og landskap, nybygg vil tilpasses eksisterende bebyggelse på nabotomten.

Forslagstiller: Stiftelsen Fossumkollektivet Stasjonsgata 30A. 1820 Spydeberg Org. Nr. 971 474 483
E-post: (Mona Spakmo) mona@fossumkollektivet.no Tlf: 698 33 100

Utarbeides av: Arkitekthuset Knudtsen AS, Postboks 117, 1431 Ås Org. Nr. 985 261 342
E-post: Knut@arkitekt-knudtsen.no Tlf: 926 69 229

SAMMENDRAG - DE VIKTIGSTE UØNSKETE HENDELSENE

Gjennomgangen av risikofaktorene viser at planen generelt ikke er risikopreget.

BESKRIVELSE AV METODE

Analysen er gjennomført ihht veileder fra DSB (<http://www.dsb.no/no/Ansvarsomrader/Regional-og-kommunal-beredskap/Beredskapsplanlegging/Risiko--og-sarbarhetsanalyser/>), veileder for PBL, Overordnet risiko og sårbarhetsanalyse for kommuner og egen sjekklister.

Mulige uønskede hendelser er ut fra en vurdering sortert i hendelser som kan påvirke planområdets funksjon som trafikkområde, boligområde, friområde, og hendelser som direkte kan påvirke omgivelsene/miljøet (henholdsvis konsekvenser for og konsekvenser av planen).

Vurdering av **sannsynlighet** for uønsket hendelse er delt i:

Meget sannsynlig (4)	kan skje regelmessig; hendelsen inntreffer mer enn en gang hvert år
Sannsynlig (3)	kan skje av og til; hendelsen inntreffer mellom en gang hvert år og en gang hvert 10. år
Mindre sannsynlig (2)	kan skje; hendelsen inntreffer mellom en gang hvert 10. år og hvert 50. år
Lite sannsynlig (1)	hendelsen er ikke kjent fra tilsvarende situasjoner/forhold; inntreffer mindre enn en gang hvert 50. år

Kriteriene for å vurdere konsekvenser for uønskete hendelser er delt i:

1. Steinsprang	x		2	2		Kan være fare for steinsprang v/ inn- og utløp av tunneler	
----------------	---	--	---	---	--	--	--

Tabell 2 Analyseskjema

Hendelse/Situasjon	Kons. for planen	Kons. av Planen	Sannsynlig .	Konse-kvens	Risiko	Kommentar/Tiltak (<i>Kommenter hvis ikke relevant</i>)	Kilde
Sjekkliste:							
Natur- og miljøforhold							
Ras/skred/flo/brann							
1. Steinsprang	Nei					Området er flatt	Kommune kart
2. Masseras/ leirskred	Nei					Ikke skredutsatt	NVE
3. Snø-/isras	Nei					Det er ikke fare for snø eller isras	NVE
4. Dambrudd	Nei					Ingen nærliggende dam	NVE
5. Skybrudd/store nedbørmengder	Noe	2	2			Området er noe utsatt, da nedbørsintensitet har økt med klimapåvirkning. Klimafaktor 1,4 bør brukes ved beregninger.	NVE
6. Elveflo/ tidevannsflo/ stormflo	Nei					Ingen nærliggende elver/bekker eller innsjøer	NVE
7. Skogbrann (større/ farlig)	Nei					Ingen nærliggende større skogpartier	Kommune kart
Vær, vindeksponering							
8. Vindutsatte områder (Ekstremvær, storm og orkan)	Nei					Ikke utsatt for ekstremvær	NVE
9. Nedbøruitsatte områder	Nei					Ikke utsatt for spesielle nedbørstilfeller	NVE
Natur- og kulturområder							
10. Sårbar flora	Nei					Området har ingen sårbar flora	Miljostatus.no
11. Sårbar fauna /fisk, verne- områder og vassdrags områder	Nei					Ingen sårbarhet	Miljostatus.no
12. Fornminner (Afk)	Nei					Det er ikke kjent automatiske fredete kulturminner som har behov for særlig vern i planområdet.	Viken Fylkeskommune
13. Kulturminne/-miljø	Nei					Innenfor planområdet er det ikke erkjent eller registrert kulturminner, kulturmiljø eller kulturlandskap fra nyere tid (etter 1537/1649) med regional eller nasjonal kulturhistorisk interesse.	Viken Fylkeskommune
14. Grunnvannstand	Nei						
Menneskeskapte forhold							
Risikofylt industri mm							
15. Kjemikalie/ eksplosiv (kjemikalieutslipp på land og sjø)	Nei						

16. Olje- og gassindustri (olje-og gassutslipp på land og sjø)	Nei						
17. Radioaktiv industri (nedfall/ forurensning)	Nei						
18. Avfalls-behandling (ulovlig plassering/ deponering/ spredning farlig)	Nei						

ANALYSESKJEMA

Hendelse/Situasjon	Kons. for	Kons. av	Sannsynlig.	Konsekvens	Risiko	Kommentar/Tiltak (Kommenter hvis ikke relevant)	Kilde
Strategiske områder							
19. Vei, bru, knutepunkt	Nei						
20. Forsyning kraft/ elektrisitet (Sammenbrudd i kraftforsyning)	Nei						
21. Svikt i fjernvarme	Nei						
22. Vannforsyning (Svikt/forurensning av drikkevannsforsyning)	Nei						
23. Avløps-systemet (Svikt eller brudd)	Nei						
24. Forsvars-område	Nei						
25. Tilfluktsrom	Nei						
26. Eksplosjoner	Nei						
27. Terror/sabotasje/ skadeverk	Nei						
28. Vold/rans og gisselsituasjon-er (eller trusler om)	Nei						
29. Tele/ Kommunikasjons samband (sammenbrudd)	Nei						
30. Kommunens dataanlegg (uhell/ skader)	Nei						
31. Samfunnsviktige funksjoner (bortfall av tjenester ved streik, sykdom osv.)	Nei						
32. Brann (med større konsekvenser)	Nei						
33. Sammenrasning av bygninger/ konstruksjoner	Nei						
34. Dødsfall under opprivende omstendigheter	Nei						

35. Boligforurensning	Nei						
36. Landbruksforurensning	Nei						
37. Akutt forurensning							
38. Støv og støy; industri							
39. Støv og støy; trafikk	Noe	2	2			Deler av område har fylkesveg 1046 grensende mot tomt. SVV kart viser at nytt ute-oppholdsarealet vil ligge utenfor gul sone. Anleggstrafikk, støy og støv er ikke til sjenanse.	
40. Støy; andre kilder	Nei						
41. Forurensning i sjø/vassdrag	Nei						
42. Forurenset grunn	Nei						
43. Smitte fra dyr og insekter	Nei						
44. Epidemier av smittsomme sykdommer	Nei						
45. Gift eller smittestoffer i næringsmidler	Nei						
46. Radongass	Nei					Det er ikke høye verdier av radongass i området	geo.ngu.no
47. Høyspentlinje	Nei						
TRANSPORT							
48. Ulykke med farlig gods	Nei						
49. Brudd i transportnett (i store infrastruktur traséer)	Nei						
50. Brudd i transportnett (i store blindsonveier)	Nei						
51. Vær/føre begrenser tilgjengelighet til området	Nei						
Trafikksikkerhet							

52. Større trafikkulykke (land,sjø og luft)	Nei					
53. Ulykke i av og påkjørsel	Ja	2	3			Avkjørsel fra området er utformet som T-kryss, det er et annet nærliggende T-kryss som gjør at området er noe utsatt for ulykker (forskyvet kryss). ÅDT anses som lav for boligfeltet.
54. Ulykke med gående/ syklende	Ja	1	3			Adkomstveg for boligene og gang/sykelveg er kombinert.

Hendelser som er vurdert å være sannsynlige til svært sannsynlige og ha alvorlige til svært alvorlige konsekvenser, krever tiltak. I hht vanlig framstilling av dette, er situasjonen slik (hendelse-nr med konsekvenser i alvorlighetsgrad 2 eller høyere er ført inn i aktuell rute.):

Tabell 3 Matrise for risikovurdering med hendelsesnummer

Konsekvens: Sannsynlighet:	1. Ubetydelig	2. Mindre alvorlig	3. Alvorlig	4. Meget alvorlig/ meget farlig	5. Katastrofalt
4. Meget sannsynlig					
3. Sannsynlig					
2. Mindre sannsynlig	39	5	53		
1. Lite sannsynlig			54		

- Hendelser i røde felt: Tiltak nødvendig
- Hendelser i gule felt: Tiltak vurderes ut fra kostnad i fht nytte
- Hendelser i grønne felt: "Billige" tiltak gjennomføres

OPPSUMMERING

Gjennomgangen av risikofaktorene viser at planen generelt ikke er risikopreget. Forhold som i h.h.t. tabell 3 må påkalle oppmerksomhet, som krever en vurdering av tiltak, er gitt nedenfor.

Avbøtende tiltak/ løsninger ROS

Forhold som ihht tabell 3 må påkalle oppmerksomhet, og som krever en vurdering av tiltak, er gitt nedenfor:

5: Skybrudd/store nedbørsmengder

Området er noe utsatt, da nedbørsintensitet har økt med klimapåvirkning. Klimafaktor 1,5 skal brukes ved overvannsberegninger. For å sikre god overvannshåndtering skal planområdet har overvannshåndtering ihht. Overvannskrivet til planområdet samt åpne grøfter skal utføres ihht. Statens vegvesen håndbøker.

53: Ulykker i av og påkjørsler

Avkjørsel fra området er utformet som T-kryss med god sikt. ÅDT anses som lav

54: Ulykker med gående og syklende

Adkomstvei er felles for kjøretøy, fotgjengere/sykelister, her er fartsgrensen 30 km/t og fartshumper.

